

REGULAMENTO GERAL MOTO - TRACK DAY SIMSS

Autódromo Internacional Virgílio Távora, Eusébio - CE

DISPOSIÇÕES GERAIS: O evento tem como objetivo a realização de um passeio coletivo de motocicletas, sendo este realizado em todo o circuito do Autódromo Internacional Virgílio Távora, situado no município de Eusébio - CE. O evento será organizado pela SIMSS, com o apoio, fiscalização e reconhecimento da FMC - Federação de Motociclismo do Estado do Ceará.

CAPÍTULO I REGULAMENTAÇÕES GERAIS DO EVENTO

Art. 1º - DO OBJETIVO

O evento tem por objetivo a promoção do motociclismo amador e promover e organizar uma confraternização em circuito fechado, oferecendo desta forma uma oportunidade aos amantes das duas rodas, realizarem a emocionante experiência de pilotar no circuito de um autódromo com suas próprias motocicletas de maneira esportiva e segura, com regras definidas e segurança.

Art. 2º - DO ESPÍRITO DA PROVA

O evento tem por espírito básico estimular a utilização de motocicletas normais, clássicas e esportivas. O Track Day é uma modalidade segura e relativamente barata se comparada a outras dentro do motociclismo, e que pode proporcionar momentos de puro prazer, lazer, diversão, e emoção, além de ser uma excelente oportunidade de se fazer novos amigos. É um esporte de aventura que exige atenção e agilidade dos pilotos. É bom escolher um traçado que lhe permita uma pilotagem "limpa", sem frenagens bruscas e ultrapassagens apenas na reta. As ultrapassagens deverão ser efetuadas de forma cautelosa, obrigatoriamente nos trechos retos, respeitando-se sempre o traçado preferencial do piloto que vai à frente.

Art. 3º DOS PARTICIPANTES

Poderá participar desta prova, qualquer pessoa, homem ou mulher, maior de 18 anos de idade e que possua carteira nacional de habilitação ou menor com autorização dos pais, com motocicletas enquadradas nas categorias definidas neste regulamento.

Art. 4º - DOS VEÍCULOS

Qualquer motocicleta, com cilindrada igual ou superior a 250cc, ou (Motocicletas da Motovelocidade independente da cilindrada) poderão participar do Track Day, desde que se adeque as normas de segurança do evento. Os veículos deverão estar de acordo com o Conselho Nacional de Trânsito, sendo de exclusiva responsabilidade dos concorrentes a observação deste item. Todos os veículos inscritos deverão estar em excelentes condições de conservação e uso, bem como devidamente licenciados e regularizados para a utilização urbana e rodoviária. No caso de veículos modificados, estes deverão ter todos os equipamentos obrigatórios de segurança. As motocicletas locadas serão aceitas, mas fica a responsável o piloto que qualquer problema com o veículo, a locadora exigirá os devidos reparos, acarretando custos adicionais.

Parágrafo Primeiro - Caberá aos organizadores do Track Day e/ou a Federação de Motociclismo do Estado do Ceará o direito de vetar a participação de qualquer moto que não apresente condições de participar do evento por não atender aos requisitos mínimos de segurança. O prazo para regularização do mesmo é até o início da bateria que irá participar. Caso o proprietário não consiga regularizar o veículo, o mesmo não terá direito ao ressarcimento do valor pago pela inscrição.

Artº 5 DOS GRUPOS

Teremos 3 grupos / níveis participando do evento (se ultrapassar 30 inscritos):

1-Nível Básico

2-Nível Intermediário

3-Nível Esportivo e Motovelocidade.

Parágrafo Primeiro - Para participar do evento: Equipamentos obrigatórios (Macacão de couro de uma ou duas peças; luvas de couro; botas de cano longo; motocicleta conforme Capítulo II Regulamento Técnico.

Motocicletas equipadas com pneu NOVOS

Art. 6º DAS INSCRIÇÕES

Cada inscrição válida é efetivada por moto/piloto, sendo pessoal e intransferível. As inscrições deverão ser realizadas até dez dias antes do evento (a ser divulgado pela organização) juntamente com o pagamento de R\$350,00 (trezentos e cinquenta reais). Após a data limite o valor da inscrição só será aceita se ainda tiver vaga, conforme certificação do autódromo e, terá um reajuste de R\$ 50,00 e serão efetuadas somente até o dia anterior do evento até às 18hs. Caso a organização flagre uma eventual troca de pilotos, ou veículos, seus respectivos pilotos serão imediatamente excluídos do evento, sem direito a qualquer ressarcimento. Caso o piloto queira pilotar outra motocicleta, o mesmo deverá fazer uma segunda inscrição. Não serão permitidos a participação passageiros. Uma vez feito o cadastro e o participante queira desistir o mesmo deve efetuar o pagamento, pois, é um evento contratado com antecedência.

Art. 7º - DAS PROPAGANDAS *O veículo que participar do evento poderá utilizar adesivos publicitários, desde que os mesmos não estejam localizados em local reservado para uso dos patrocinadores do evento.*

Art. 8º - DO CONSUMO DE BEBIDAS OU SOM AUTOMOTIVO

Será terminantemente proibido o consumo de bebidas alcoólicas nas dependências do Autódromo Virgílio Távora durante o evento, bem como também o uso de som automotivo de qualquer espécie e em qualquer volume.

Parágrafo Primeiro – Todos os participantes estarão sujeitos a realizar o teste etílico por bafômetro, e em caso positivo sofrerão sanções, desde a impossibilidade de pilotar até o convite a se retirar do autódromo, sem direito a qualquer ressarcimento

Art. 9º - DAS RESPONSABILIDADES

Todos os pilotos participantes ao concluírem a ficha de inscrição, declaram expressamente que têm o conhecimento do conteúdo deste Regulamento e de seus Adendos, e declaram ainda, estarem cientes dos riscos inerentes a este tipo de evento e que participam por sua conta e risco, não cabendo, portanto, aos organizadores, patrocinadores, autoridades ou qualquer outra entidade envolvida com o evento a responsabilidade de qualquer espécie por quaisquer eventuais acidentes e/ou danos que possam vir a sofrer e/ou ocasionar a outro(s) participante(s), terceiros ou quaisquer outras coisas. É terminantemente proibida a ingestão de quaisquer tipos de bebidas alcoólicas no período que antecede e/ou durante a prova.

CAPÍTULO II REGULAMENTO TÉCNICO DO EVENTO

Art. 10º - DAS BATERIAS

Os veículos serão divididos por baterias com no máximo 30 motocicletas, respeitando a determinação da organização, cabendo a mesma decidir a possibilidade de participação dos veículos em baterias diferentes das que lhes forem designadas. A organização pode aumentar ou diminuir a quantidade de sessões antes do evento, conforme o número de inscritos.

Parágrafo Primeiro - Caberá aos organizadores do Track Day o direito de vetar a participação de quaisquer veículos que não apresentem as condições de participar do evento por não atender aos requisitos mínimos de segurança.

Art. 11º - DOS PNEUS

Os pneus deverão ser novos e durante o evento não poderão conter sulco menor que 2 mm aparente, e bom estado de rodagem. A calibragem dos pneus devem ser conforme as especificações contidas no Manual do Proprietário de sua Motocicleta.

Observação: para o Nível esportivo as motocicletas deverão usar pneus super corsa (pirelli) ou power cup (Michelin).

Art. 12º - DO MOTOR

Não serão permitidos veículos que apresentem motores com elevada de emissão de fumaça, e/ou apresentem vazamentos visíveis de óleo de motor, câmbio ou qualquer outro fluido. Serão permitidas motocicletas com motor de cilindrada igual ou superior à 250cc ou moto de competição de 125cc acima.

Art. 13º - DOS ITENS OBRIGATÓRIOS

É obrigatório o uso de: Capacete, - Botas cano longo, - Luvas de couro, - Macacão de couro - Parte elétrica em perfeitas condições (Faróis, Luz de Freio e Luz de Sinalização Traseira), - Adesivos da Organização.

Art. 14 º - DA VISTORIA TÉCNICA

Todos os veículos participantes deverão se submeter a uma vistoria técnica (às 7hs da manhã do dia do evento) para verificar o enquadramento dos veículos às condições de segurança de acordo com o regulamento sob pena de não participação do mesmo. Caso seja constatado que o veículo não tenha condições seguras para participar do evento, o veículo será vetado, e o participante não terá direito ao ressarcimento do valor pago pela inscrição.

Art. 15º - DA IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS CONCORRENTES

Para a vistoria os veículos deverão se apresentar no horário estabelecido pela organização. Receberão um adesivo fornecido pela organização do evento que serão instalados nos locais pré-determinados. Não é permitida a utilização de outro adesivo que obstrua a visão por parte da Direção de Prova. Todos os veículos, serão identificados por adesivos na dianteira.

CAPÍTULO III REGULAMENTAÇÕES DESPORTIVAS

No Track Day, o objetivo principal é oferecer a oportunidade de participar de um evento no circuito de um autódromo oficial, e de sentir a sensação que todos os pilotos profissionais já sentiram na primeira vez que entraram na pista. Basicamente, andar numa pista de corrida pela primeira vez requer muita cautela. Normalmente, o cérebro está acostumado com as avenidas e ruas; que por sua vez estão cheias de referências visuais, como postes, placas, faixas na pista etc, as quais muitas vezes não percebemos, mas estão lá e inconscientemente dão a sensação de velocidade. O Track Day foi feito para que todos os participantes usufruam desta experiência com segurança, num evento voltado para toda a família. O grupo de novatos terão a oportunidade de ter um monitor guia para se adaptarem ao circuito, bem como, terão um monitor no final da fila. A organização adota uma série de procedimentos que deverão ser seguidos pelos participantes, afim de proporcionar o bom andamento do dia. Nesse caso fica proibido ultrapassar o monitor guia.

Art. 16º - DOS PROCEDIMENTOS

1.1.

Entrada no Autódromo – Os boxes serão escolhidos e entregue para um grupo máximo de 5 pilotos após a vistoria e não poderão ser trocados sem a autorização da organização do evento, para melhor controle e segurança.

1.2. Briefing – O briefing é uma reunião entre organizadores e participantes na qual serão passadas de forma presencial todas as informações de como será realizado o evento, suas regras, normas e a forma de conduta dos participantes. O briefing será realizado na data e horário a ser divulgados pela organização do evento. A presença dos participantes será obrigatória, com controle por lista de presença. Caso algum participante não se faça presente ao briefing por quaisquer motivos, o mesmo terá uma segunda chance de outro Briefing no dia e horário a ser divulgado pela organização do evento. Caso não compareça a nenhum, não poderá participar do evento e não terá direito ao ressarcimento do valor pago pela inscrição.

Dentro da Pista - Nos horários pré-determinados, os participantes, já alinhados na área de saída de boxes terão acesso à pista. O Monitor de pista efetuará a volta de apresentação, sendo que os veículos deverão seguir em fila indiana única, sendo proibida a ultrapassagem nessa volta. Durante as baterias as motos poderão entrar e sair dos boxes, quantas vezes desejar.

1.4. Ultrapassagens – A partir da segunda volta da bateria ficarão liberadas as ultrapassagens somente na reta principal e oposta do autódromo. Já nos outros locais do circuito as ultrapassagens só poderão ocorrer se as mesmas forem autorizadas através da bandeira azul por parte dos sinalizadores de bandeiras. As ultrapassagens deverão ser realizadas somente nos trechos determinados pela organização.

IMPORTANTE: Estão vetadas as ultrapassagens nas curvas durante o evento em pista. Caso isso ocorra, o participante será chamado aos boxes para cumprir penalização.

1.5. Interrupção da bateria – A bandeira vermelha será acenada indicando bateria interrompida por motivo de acidentes e/ou falhas mecânicas que venham a comprometer a segurança dos outros participantes. Neste caso os participantes devem retornar com cautela para os boxes na volta seguinte e permanecerem com os veículos parados em fila indiana na faixa de rolagem dos boxes até que a pista seja liberada. Em caso de interrupção da bateria, não haverá acréscimos de tempo para outra bateria.

1.6. Final da Bateria - A bandeira quadriculada na linha de chegada indicará o final da bateria. Todos os participantes deverão completar a volta em velocidade reduzida. Todas as motocicletas ao retornarem aos boxes serão vistoriadas e se não se enquadrarem nas condições de segurança, serão proibidas de retornar a pista. Se corrigidas, terão que ser vistoriadas e conseqüentemente liberadas para ingressar à pista no horário de sua sessão.

Art. 17º – DAS REGRAS PARA PISTA E BOX 2.1.

Acesso aos Boxes - O acesso do público aos boxes será controlado durante o evento. Não será permitido o transito de pessoas que não pertençam à organização na pista de rolagem e na mureta dos boxes. Dentro dos boxes será permitida a presença do público, sendo os participantes inscritos os responsáveis pelas pessoas presentes em seu box. Será proibido o acesso de crianças desacompanhadas aos boxes durante a prova.

2.2. Pista de Rolagem – Será terminantemente proibido estacionar o veículo na pista de rolagem dos boxes, salvo em casos de bandeira vermelha ou por indicação da organização. Ao entrar nos boxes o piloto deve estacionar sua motocicleta sempre dentro do seu box já previamente escolhido, evitando trocas de box e obstruir a pista de rolagem. A velocidade máxima na área dos boxes é de 50 Km/h, controlada através de equipamento foto sensor. Caso o veículo seja flagrado acima da velocidade limite da área dos boxes, o mesmo sofrerá uma punição de 5 minutos sem poder entrar na pista.

2.3. Saídas de pista – Caso o veículo guiado saia da pista e tenha condições de retornar, deve-se fazer este procedimento de forma cuidadosa, observando os veículos que permaneceram na pista e em velocidades superiores à sua. É extremamente aconselhável que após a saída de pista, o veículo retorne imediatamente aos boxes para ser vistoriado e verificar se algo foi comprometido.

2.4. Reparos na Pista – Não serão permitidos quaisquer tipos de reparos nos veículos dentro da pista. Em caso de pane e/ou qualquer outro incidente no qual não seja possível o piloto conduzir sua moto de forma segura até os boxes e/ou o resgate do mesmo pelo carro da organização, o mesmo deverá permanecer estacionado em local seguro, até o término da bateria. O piloto deve retornar aos boxes no carro da organização e lá permanecer até o término da bateria para só então proceder com a retirada de sua motocicleta. Sua motocicleta deve ser conduzida ao box de vitoria para verificação as condições e se for o caso liberada. Caso não tenha condições de uso, será retirada as identificações e não haverá ressarcimento do que foi pago.

2.5. Manobras - Não serão permitidas manobras de exibição na pista e em nenhuma outra área do autódromo. Incluso nesta regra estão manobras como empinar a roda dianteira ou traseira, "zerinhos" e outras semelhantes.

2.6. Boxes – É permitido levar ferramentas, comidas e bebidas (sem álcool) para os boxes. A organização não se responsabiliza pelos objetos deixados no interior dos boxes antes, durante ou após o evento.

IMPORTANTE: Haverá venda de lanches e bebidas não alcoólicas nas dependências do autódromo.

Art. 18º - DA CRONOMETRAGEM: *Haverá ou não cronometragem oficial e será comunicada pela organização.*

Art. 19º - DAS PENALIZAÇÕES

O não cumprimento das regras descritas neste regulamento implicará na aplicação de penalidades que irão desde uma simples advertência até um "stop and go", podendo culminar com a exclusão da prova, de acordo com a gravidade da infração. Serão de julgamento da organização do evento e da FMC, todos os casos passíveis de punições. Abaixo segue uma descrição das infrações e suas respectivas formas de punição:

4.1. Stop and Go - Não obedecer às indicações da organização; - Não obedecer às indicações da organização por sinalização por bandeira; - Cruzar ou tocar a faixa branca que delimita a saída dos boxes no ato da entrada do

veículo na pista; deslocar ou derrubar os cones que formam os redutores de velocidade.

4.2. Perda dos direitos de largada - Não se apresentar para a vistoria e briefing obrigatório; - Não exibir os adesivos fornecidos pela organização colados nos veículos; - Não apresentar o veículo em condições obrigatórias, conforme Regulamento Técnico; - Não usar os equipamentos de segurança; - Que apresentar informações incorretas ou falsas em sua ficha de inscrição.

4.3. Exclusão do participante do evento: - Empregar manobras desleais a outros concorrentes, e/ou manobras que coloquem em risco outros concorrentes ou terceiros; - Ser auxiliado por qualquer outro veículo, mesmo entre os concorrentes, em qualquer ponto do percurso, no momento da passagem dos mesmos, bastando para tal, o registro feito por qualquer fiscal oficial do evento; - Desrespeitar qualquer membro da Organização; - Trocar os participantes inscritos por outros. Por qualquer motivo de força maior que obrigue esta atitude, o fato deverá ser comunicado à organização por escrito, com o nome dos integrantes trocados até pelo menos 10 minutos antes do início do último briefing. - Partir antes da liberação da entrada na pista pela direção do evento; - Desacatar as decisões da organização do evento; - Promover atitudes ou atos anti-desportivos durante o transcorrer da prova; - Jogar lixo na pista. Todo e qualquer objeto e/ou lixo deverá ser mantido no interior do box em local adequado até o final do Moto – track day Simss.

4.4. CASOS OMISSOS AO REGULAMENTO - Qualquer situação não prevista neste Regulamento será analisada pela organização do evento ou pela Federação de Motociclismo do Estado do Ceará, cabendo única e exclusivamente às mesmas a decisão final e soberana.

IMPORTANTE: Em caso de penalização, o competidor não terá direito ao ressarcimento do valor da inscrição.

Art. 20º - DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

5.1. BANDEIRAS E SINALIZAÇÕES:

- Sinal verde – Pista liberada pela organização;
- Quadriculada branca e preta – Término da bateria
- Vermelha - Interrupção (os pilotos devem diminuir a velocidade e se dirigirem até os boxes).
- Amarela - Atenção (pista semi-obstruída à frente) – é terminantemente proibida a ultrapassagem.
- Preta acompanhada do o número do veículo – Entrar imediatamente nos boxes para cumprimento de penalização.

5.2. Faixa branca (saída dos boxes) –

A motocicleta que passar sobre a faixa branca na saída dos boxes ao iniciar a entrada na pista sofrerá punição da forma descrita nesse regulamento do Moto - Track Day Simss

5.3. Número máximo de participantes na pista - Por motivos de segurança, o limite máximo de participantes por sessão estabelecido pela organização do evento, será de 30 veículos, número este que pode ser modificado caso a Organização e a FMC julguem cabível e/ou necessário.

5.4. Direitos de Imagem - Os participantes e/ou envolvidos com o evento autorizam o uso de sua imagem cinética e estática, bem como das suas respectivas motocicletas para fins comerciais, editoriais, promocionais, publicitários e afins pela organização do evento.

5.5. Adendos - Poderão ser emitidos adendos complementares que terão a mesma força do presente regulamento.

5.6. Condições Gerais de Participação - Ao declarar que aceita todas as normas, regras e condições descritas neste regulamento, o participante declara também que se responsabiliza pelos seus acompanhantes e/ou familiares que, assim, obrigam-se também a aceitar todas as normas e instruções da organização e de todas as entidades envolvidas no evento e na operação do circuito. - O participante, seja piloto ou público, obriga-se a usar quando estiver conduzindo seu veículo, capacete, calça comprida e calçado. A organização recomenda também verificar o aperto das rodas, o bom estado de conservação de todos os sistemas de fluidos, o bom funcionamento de todas as luzes externas e ter os pneus em boas condições para a participação no evento. A equipe organizadora reserva-se ao direito de excluir o participante do evento, sem possibilidade de reembolso, caso o mesmo não respeite alguma das condições previamente aceitas ou caso a sua atitude, ou a de algum dos seus acompanhantes esteja comprometendo a segurança, o ambiente pretendido ou o normal decorrer do próprio evento. - A organização do

evento e a Federação de Motociclismo do Estado do Ceará se isentam de quaisquer responsabilidades sobre quaisquer danos, sejam pessoais e/ou materiais, sofridos e/ou provocados por participantes e/ou terceiros, que ocorram ao participante e/ou aos seus acompanhantes, antes, durante e depois do evento, dentro e fora das instalações onde decorre o evento. - O participante declara e concorda que o Moto - Track Day Simss não se configura em uma competição automobilística de qualquer espécie. A distância entre os veículos é controlada e as ultrapassagens somente são liberadas nos locais permitidos, com total segurança. O Briefing é obrigatório para todos os participantes.

5.7. Estrutura e Organização - A organização contará com fiscais de pista e diretores gerais com total autonomia para tomarem todas as decisões que se fizerem necessárias. Cabe única e exclusivamente aos organizadores ou a Federação de Motociclismo do Estado do Ceará alterar horários, excluir, penalizar, advertir participantes, dentre outros. Os sinalizadores de bandeiras presentes estarão instruídos pelos diretores, e sinalizarão com a respectiva bandeira sempre que necessário. O Moto - Track Day Simss, haverá uma ambulância, durante todo o decorrer do evento. Haverá também uma equipe de resgate integrada. Cada membro do "staff" (diretores, fiscais, bandeirinhas e seguranças) portará um rádio comunicador. Qualquer dúvida ou reclamação durante o evento deverá ser reportada a eles. A organização ficará sediada durante o evento na torre de cronometragem.

Declaro que são verdadeiros todos dados preenchidos.

Endereço do Autódromo Virgílio Távora: - Avenida Ayrton Senna, nº 01 – Eusébio (CE) Entrada no local do evento a partir das 7:00 horas. Organização: - Simss Escola de Pilotagem e sua equipe. Informações: - Fone/Fax: (85) 98802 5936 - www.simss.com.br - contato@simss.com.br

INSCRIÇÕES: - Pelo site www.simss.com.br – Valor por participante R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais).

O organizador reserva-se no direito de adiar com antecedência de 48hs o evento caso não tenha o mínimo de inscritos.

INSCRIÇÕES LIMITADAS

Confirmo que li e concordo.