

## **REGULAMENTO - TRACK NIGHT MOTORCYCLE - SIMSS**

Autódromo Internacional Virgílio Távora, Eusébio - CE

**DISPOSIÇÕES GERAIS:** O evento tem como objetivo a realização de um passeio coletivo de motocicletas, sendo este realizado em todo o circuito do Autódromo Internacional Virgílio Távora, situado no município de Eusébio - CE. O evento será organizado pela SIMSS, com o apoio, fiscalização de comissários de boxes e pista.

### **CAPÍTULO I REGULAMENTAÇÕES GERAIS DO EVENTO**

**Art. 1º - DO OBJETIVO** O evento tem por objetivo a promoção do motociclismo amador e promover e organizar uma confraternização em circuito fechado, oferecendo desta forma uma oportunidade aos amantes das duas rodas, realizarem a emocionante experiência de pilotar no circuito de um autódromo com suas próprias motocicletas de maneira esportiva e segura, com regras definidas e segurança.

**Art. 2º - DO ESPÍRITO DA PROVA** O evento tem por espírito básico estimular a utilização de motocicletas normais, clássicas e esportivas. O Track Night Motorcycle é uma modalidade segura e relativamente barata se comparada a outras dentro do motociclismo, e que pode proporcionar momentos de puro prazer, lazer, diversão, e emoção, além de ser uma excelente oportunidade de se fazer novos amigos. É um passeio de aventura que exige atenção e agilidade dos pilotos. É bom escolher um traçado que lhe permita uma pilotagem "limpa", sem frenagens bruscas e ultrapassagens apenas na reta. As ultrapassagens deverão ser efetuadas de forma cautelosa, obrigatoriamente nos trechos retos, respeitando-se sempre o traçado preferencial do piloto que vai à frente.

**Art. 3º DOS PARTICIPANTES** Poderá participar desse evento, qualquer pessoa, homem ou mulher, maior de 18 anos de idade e que possua carteira nacional de habilitação ou menor com autorização dos pais (termo de responsabilidade reconhecido firma), com motocicletas enquadradas nas categorias definidas neste regulamento.

**Art. 4º - DOS VEÍCULOS** Qualquer motocicleta, com cilindrada igual ou superior a 50cc, desde que se adeque as normas de segurança do evento. Os veículos deverão estar de acordo com o Conselho Nacional de Trânsito, sendo de exclusiva responsabilidade dos concorrentes a observação deste item. Todos os veículos inscritos deverão estar em excelentes condições de conservação e uso, bem como devidamente licenciados e regularizados para a utilização urbana e rodoviária. No caso de veículos modificados, estes deverão ter todos os equipamentos obrigatórios de segurança. As motocicletas locadas serão aceitas, mas fica a responsável o piloto que qualquer problema com o veículo, a locadora exigirá os devidos reparos, acarretando custos adicionais.

**Parágrafo Primeiro** - Caberá aos organizadores do Track Night Motorcycle o direito de vetar a participação de qualquer moto que não apresente condições de participar do evento por não atender aos requisitos mínimos de segurança. O prazo para regularização do mesmo é até o início da bateria que irá participar. Caso o proprietário não consiga regularizar o veículo, o mesmo não terá direito ao ressarcimento do valor pago pela inscrição.

#### **Artº 5 DAS SESSÕES:**

*Tempo de pista*

*São 2h (duas horas) de pista dividida em 4 sessões de 30 minutos cada ou a sua escolha.*

*1ª Sessão das 20:00hs às 20:30hs*

*2ª Sessão das 20:30hs às 21:00hs*

*3ª Sessão das 21:00hs às 21:30hs*

*4ª Sessão das 21:30hs às 22:00hs*

**Parágrafo Primeiro** - *Para participar do evento, o condutor deverá apresentar seus equipamentos de segurança. O ideal seria: Capacete, Bota, Luva, Jaqueta, e ou Macacão de couro*

*Motocicletas equipadas com pneu em boas condições e com TWI no mínimo 2mm de sulco*

**Art. 6º DAS INSCRIÇÕES** *Cada inscrição válida é efetivada por moto/piloto, sendo pessoal e intransferível. As inscrições deverão ser realizadas até o dia anterior ao evento (a ser divulgado pela organização) juntamente com o pagamento conforme orientação da organização.*

*Inscrições feitas antes das sessões o valor da inscrição só será aceita se ainda tiver vaga, conforme certificação do autódromo/organização, tendo um reajuste de R\$ 20,00 (vinte reais) do valor divulgado.*

*Caso a organização flagre uma eventual troca de pilotos, ou veículos, seus respectivos pilotos serão imediatamente excluídos do evento, sem direito a qualquer ressarcimento. Caso o piloto queira pilotar outra motocicleta, o mesmo deverá fazer uma segunda inscrição. Não serão permitidos a participação passageiros. Uma vez feito o cadastro e o participante queira desistir o mesmo deve efetuar o pagamento, pois, é um evento contratado com antecedência.*

**Art. 7º - DAS PROPAGANDAS** *O veículo que participar do evento poderá utilizar adesivos publicitários, colocados pela organização sem nenhum custo ao dono da motocicleta.*

**Art. 8º - DO CONSUMO DE BEBIDAS OU SOM AUTOMOTIVO** *Será terminantemente proibido o consumo de bebidas alcoólicas nas dependências do Autódromo Virgílio Távora durante o evento, bem como também o uso de som automotivo de qualquer espécie e em qualquer volume.*

**Parágrafo Primeiro** – *Todos os participantes estarão sujeitos a realizar o teste etílico por bafômetro, e em caso positivo sofrerão sanções, desde a impossibilidade de pilotar até o convite a se retirar do autódromo, sem direito a qualquer ressarcimento*

**Art. 9º - DAS RESPONSABILIDADES** *Todos os pilotos participantes ao concluírem a ficha de inscrição, declaram expressamente que têm o conhecimento do conteúdo deste Regulamento e de seus Adendos, e declaram ainda, estarem cientes dos riscos inerentes a este tipo de evento e que participam por sua conta e risco, não cabendo, portanto, aos organizadores, patrocinadores, autoridades ou qualquer outra entidade envolvida com o evento a responsabilidade de qualquer espécie por quaisquer eventuais acidentes e/ou danos que possam vir a sofrer e/ou ocasionar a outro(s) participante(s), terceiros ou quaisquer outras coisas. É terminantemente proibida a ingestão de quaisquer tipos de bebidas alcoólicas no período que antecede e/ou durante a prova.*

#### **CAPÍTULO II REGULAMENTO TÉCNICO DO EVENTO**

**Art. 10º - DAS SESSÕES** *Os veículos serão divididos por sessões com no máximo 24 motocicletas, respeitando a determinação da organização, cabendo a mesma decidir a*

*possibilidade de participação dos veículos em sessões diferentes das que lhes forem designadas. No início das sessões teremos monitores de pista.*

*Parágrafo Primeiro - Caberá aos organizadores do Track Night Motorcycle Day o direito de vetar a participação de quaisquer veículos que não apresentem as condições de participar do evento por não atender aos requisitos mínimos de segurança.*

**Art. 11º - DOS PNEUS** *Os pneus deverão ser novos e durante o evento não poderão conter sulco menor que 2 mm aparente, e bom estado de rodagem. A calibragem dos pneus devem ser conforme as especificações contidas no Manual do Proprietário de sua Motocicleta.*

**Art. 12º - DOS ITENS OBRIGATÓRIOS** *É obrigatório o uso de: Capacete, - Botas cano longo, - Luvas de couro, jaquetas e ou Macacão de couro - Parte elétrica em perfeitas condições (Faróis, Luz de Freio e Luz de Sinalização Traseira), - Adesivos da Organização.*

**Art. 13º - DA VISTORIA TÉCNICA** *Todos os veículos participantes deverão se submeter a uma vistoria técnica pelo menos uma hora antes da sessão, para verificar o enquadramento dos veículos às condições de segurança de acordo com o regulamento sob pena de não participação do mesmo. Caso seja constatado que o veículo não tenha condições seguras para participar do evento, o veículo será vetado, e o participante não terá direito ao ressarcimento do valor pago pela inscrição.*

**Art. 14º - DA IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS** *Para a vistoria os veículos deverão se apresentar no horário estabelecido pela organização. Receberão um adesivo fornecido pela organização do evento que serão instalados nos locais pré-determinados. Não é permitida a utilização de outro adesivo que obstrua a visão por parte da Direção de Prova. Todos os veículos, serão identificados por adesivos na dianteira.*

**CAPÍTULO III REGULAMENTAÇÕES DESPORTIVAS** *No Track Night Motorcycle, o objetivo principal é oferecer a oportunidade de participar de um evento no circuito de um autódromo oficial, e de sentir a sensação que todos os pilotos profissionais já sentiram na primeira vez que entraram na pista. Basicamente, andar numa pista de corrida pela primeira vez requer muita cautela. Normalmente, o cérebro está acostumado com as avenidas e ruas; que por sua vez estão cheias de referências visuais, como postes, placas, faixas na pista, as quais muitas vezes não percebemos, mas estão lá e inconscientemente dão a sensação de velocidade. O Track Night Motorcycle, foi criado para que todos os participantes usufruam desta experiência com segurança, num evento voltado para toda a família. A organização adota uma série de procedimentos que deverão ser seguidos pelos participantes, afim de proporcionar o bom andamento do dia.*

**Art. 15º - DOS PROCEDIMENTOS** 1.1. *Entrada no Autódromo – O boxe de vistoria será o de número 20, o primeiro ao lado da torre. As motos vistoriadas ficarão na saída de boxe, para melhor controle e segurança. Nessa ocasião, serão entregues a cada participante, um rádio de comunicação e fone de ouvido para ser usado durante a sua participação do evento*

1.2. *Briefing – O briefing é uma reunião entre organizadores e participantes na qual serão passadas de forma presencial todas as informações de como será realizado o evento, suas regras, normas e a forma de conduta dos participantes. O briefing será realizado antes da sessão. A presença dos participantes será obrigatória, com controle por lista de presença. Caso algum participante não se faça presente ao briefing por quaisquer motivos, o mesmo não poderá participar do evento e não terá direito ao ressarcimento do valor pago pela inscrição. Dentro da Pista - Nos horários pré-determinados, os participantes, já alinhados na área de saída de boxes terão acesso à pista. O Monitor de pista efetuará a volta de apresentação, sendo que os*

veículos deverão seguir em fila indiana única, sendo proibida a ultrapassagem nessa volta. Durante as baterias as motos poderão entrar e sair dos boxes, quantas vezes desejar.

1.4. Ultrapassagens – A partir da segunda volta da bateria ficarão liberadas as ultrapassagens somente na reta principal e oposta do autódromo. As ultrapassagens deverão ser realizadas somente nos trechos determinados pela organização.

**IMPORTANTE:** Estão vetadas as ultrapassagens nas curvas durante o evento em pista. Caso isso ocorra, o participante será chamado aos boxes para cumprir penalização. 1.5. Interrupção da bateria – Caso seja necessário todos os participantes serão comunicados pela direção através de rádio de comunicação a obrigatoriedade de retornarem aos boxes. Seja por motivo de acidentes e/ou falhas mecânicas que venham a comprometer a segurança dos outros participantes. Neste caso os participantes devem retornar com cautela para os boxes na volta seguinte e permanecerem com os veículos parados em fila indiana na faixa de rolagem dos boxes até que a pista seja liberada. Em caso de interrupção da bateria, não haverá acréscimos de tempo para outra bateria.

1.6. Final da Bateria – Os participantes serão comunicados por rádio o fim da sessão. Todos os participantes deverão completar a volta em velocidade reduzida. Todas as motocicletas ao retornarem aos boxes seguirão para o mesmo boxe de vistoria para o recebimento dos rádios de comunicação.

**Art. 16º – DAS REGRAS PARA PISTA E BOX 2.1.** Acesso aos Boxes – não haverá acesso do público aos boxes. Não será permitido o trânsito de pessoas que não pertençam à organização na pista de rolagem e na mureta dos boxes. Será terminantemente proibido estacionar o veículo na pista de rolagem dos boxes, salvo em casos de interrupção da sessão ou por indicação da organização. Ao entrar nos boxes o piloto deve estacionar sua motocicleta sempre dentro do seu box 20 já previamente escolhido. A velocidade máxima na área dos boxes é de 50 Km/h, controlada através de equipamento foto sensor.

2.2. Saídas de pista – Caso o veículo guiado saia da pista e tenha condições de retornar, deve-se fazer este procedimento de forma cuidadosa, observando os veículos que permaneceram na pista e em velocidades superiores à sua. É extremamente aconselhável que após a saída de pista, o veículo retorne imediatamente aos boxes para ser vistoriado e verificar se algo foi comprometido.

2.3. Reparos na Pista – Não serão permitidos quaisquer tipos de reparos nos veículos dentro da pista. Em caso de pane e/ou qualquer outro incidente no qual não seja possível o piloto conduzir sua moto de forma segura até os boxes e/ou o resgate do mesmo pelo carro da organização, o mesmo deverá permanecer estacionado em local seguro, até o término da sessão. O piloto deve retornar aos boxes no carro da organização e lá permanecer até o término da sessão para só então proceder com a retirada de sua motocicleta. Sua motocicleta deve ser conduzida ao box de vistoria para verificação as condições e se for o caso liberada. Caso não tenha condições de uso, será retirada as identificações e não haverá ressarcimento do que foi pago.

2.4. Manobras - Não serão permitidas manobras de exibição na pista e em nenhuma outra área do autódromo. Inclusos nesta regra estão manobras como empinar a roda dianteira ou traseira, "zerinhos" e outras semelhantes.

2.6. A organização não se responsabiliza pelos objetos deixados no interior do autódromo antes, durante ou após o evento. **IMPORTANTE:** Haverá venda de lanches e bebidas não alcoólicas nas dependências do autódromo.

**Art. 17º - DA CRONOMETRAGEM:** Não teremos cronometragem

**Art. 18º - DAS PENALIZAÇÕES** O não cumprimento das regras descritas neste regulamento implicará na aplicação de penalidades que irão desde uma simples advertência até um "stop and go", podendo culminar com a exclusão da sessão, de acordo com a gravidade da infração. Serão de julgamento da organização do evento, todos os casos passíveis de punições. Abaixo segue uma descrição das infrações e suas respectivas formas de punição:

**4.1. Stop and Go** - Não obedecer às indicações da organização; - Não obedecer às indicações da organização por rádio; - Cruzar ou tocar a faixa branca que delimita a saída dos boxes no ato da entrada do veículo na pista; deslocar ou derrubar os cones que formam os redutores de velocidade.

**4.2. Perda dos direitos de largada** - Não se apresentar para a vistoria e briefing obrigatório; - Não exibir os adesivos fornecidos pela organização colados nos veículos; - Não apresentar o veículo em condições obrigatórias, conforme Regulamento Técnico; - Não usar os equipamentos de segurança; - Que apresentar informações incorretas ou falsas em sua ficha de inscrição.

**4.3. Exclusão do participante do evento:** - Empregar manobras desleais a outros concorrentes, e/ou manobras que coloquem em risco outros concorrentes ou terceiros; - Ser auxiliado por qualquer outro veículo, mesmo entre os concorrentes, em qualquer ponto do percurso, no momento da passagem dos mesmos, bastando para tal, o registro feito por qualquer fiscal oficial do evento; - Desrespeitar qualquer membro da Organização; - Trocar os participantes inscritos por outros. - Partir antes da liberação da entrada na pista pela direção do evento; - Desacatar as decisões da organização do evento; - Promover atitudes ou atos anti-desportivos durante o transcorrer da prova; - Jogar lixo na pista. Todo e qualquer objeto e/ou lixo deverá ser mantido em local adequado até o final do Track Night Motorcycle.

**4.4. CASOS OMISSOS AO REGULAMENTO** - Qualquer situação não prevista neste Regulamento será analisada pela organização do evento, cabendo única e exclusivamente às mesmas a decisão final e soberana. **IMPORTANTE:** Em caso de penalização, o competidor não terá direito ao ressarcimento do valor da inscrição.

#### **Art. 20º - DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

5.1. **SINALIZAÇÕES:** - **Sinal verde** – Aviso por rádio, Pista liberada pela organização; **Sinal Vermelho** - Aviso pelo rádio de fim da sessão ou Término da bateria por incidentes na pista (os pilotos devem diminuir a velocidade e se dirigirem até os boxes).

5.2. **Faixa branca (saída dos boxes)** – A motocicleta que passar sobre a faixa branca na saída dos boxes ao iniciar a entrada na pista sofrerá punição da forma descrita nesse regulamento do evento.

5.3. **Número máximo de participantes na pista** - Por motivos de segurança, o limite máximo de participantes por sessão estabelecido pela organização do evento, poderá ser de 30 veículos, número este que pode ser modificado caso a Organização julgue cabível e/ou necessário.

5.4. **Direitos de Imagem** - Os participantes e/ou envolvidos com o evento autorizam o uso de sua imagem cinética e estática, bem como das suas respectivas motocicletas para fins comerciais, editoriais, promocionais, publicitários e afins pela organização do evento.

5.5. **Adendos** - Poderão ser emitidos adendos complementares que terão a mesma força do presente regulamento.

5.6. **Condições Gerais de Participação** - Ao declarar que aceita todas as normas, regras e condições descritas neste regulamento, o participante declara também que se responsabiliza pelos seus acompanhantes e/ou familiares que, assim, obrigam-se também a aceitar todas as normas e instruções da organização e de todas as entidades envolvidas no evento e na operação do circuito. - O participante, seja piloto ou público, obriga-se a usar quando estiver conduzindo seu veículo, capacete, calça comprida e calçado. A organização recomenda também verificar o aperto das rodas, o bom estado de conservação de todos os sistemas de fluidos, o bom funcionamento de todas as luzes externas e ter os pneus em boas condições para a participação no evento.

A equipe organizadora reserva-se ao direito de excluir o participante do evento, sem possibilidade de reembolso, caso o mesmo não respeite alguma das condições previamente aceitas ou caso a sua atitude, ou a de algum dos seus acompanhantes esteja comprometendo a segurança, o ambiente pretendido ou o normal decorrer do próprio evento. - A organização do se isenta de quaisquer responsabilidades sobre quaisquer danos, sejam pessoais e/ou materiais, sofridos e/ou provocados por participantes e/ou terceiros, que ocorram ao

*participante e/ou aos seus acompanhantes, antes, durante e depois do evento, dentro e fora das instalações onde decorre o evento. - O participante declara e concorda que o Track Night Motorcycle não se configura em uma competição automobilística de qualquer espécie. A distância entre os veículos é controlada e as ultrapassagens somente são liberadas nos locais permitidos, com total segurança. O Briefing é obrigatório para todos os participantes.*

*5.7. Estrutura e Organização - A organização contará com fiscais de pista e diretores gerais com total autonomia para tomarem todas as decisões que se fizerem necessárias. Cabe única e exclusivamente aos organizadores á alterar horários, excluir, penalizar, advertir participantes, dentre outros. Os monitores de resgate presentes na pista estarão instruídos pelos diretores, e comunicarão quaisquer problemas ao diretor geral. O Track Night Motorcycle, haverá uma ambulância UTI, durante todo o decorrer do evento. Poderá se necessário, uma equipe de resgate integrada. Cada membro do "staff" (diretores, fiscais, monitores de resgate e seguranças) portará um rádio comunicador. Qualquer dúvida ou reclamação durante o evento deverá ser reportada a eles. A organização ficará sediada durante o evento na torre de cronometragem.*

*Declaro que são verdadeiros todos dados preenchidos.*

*Endereço do Autódromo Virgílio Távora: - Avenida Ayrton Senna, nº 01 – Eusébio (CE) Entrada no local do evento a partir das 18:30 horas.*

*Organização: - Simss Escola de Pilotagem e sua equipe.*

*Informações: - Fone/Fax: (85) 99975 2684 - [www.simss.com.br](http://www.simss.com.br) - [amarilio@simss.com.br](mailto:amarilio@simss.com.br)*

*INSCRIÇÕES: - Pelo site [www.simss.com.br](http://www.simss.com.br) –*

*O organizador reserva-se no direito de adiar com antecedência de 24hs o evento caso não tenha o mínimo de inscritos.*

*INSCRIÇÕES LIMITADAS*

*Confirmo que li e concordo.*